



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE ABETI RACING ASD

titolare della licenza n. 35185 in corso di validità, con sede SAN MARCELLO PITEGLIO

Tel. 0573.631288, indice e organizza, in co-organizzazione con _____
n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA 43° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE

DATA DI SVOLGIMENTO 16/17 MAGGIO 2026 **ZONA** 7^

TIPOLOGIA Rally Nazionale X Rally ENPEA _____

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA

SI

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	<u>SAN MARCELLO P.SE</u>	<u>16/04/2026</u>	<u>08:00</u>
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)	<u>SAN MARCELLO P.SE</u>	<u>08/05/2026</u>	<u>24:00</u>
Road Book			
Distribuzione	<u>SAN MARCELLO P.SE</u>	<u>15/05/2026</u>	<u>12:30/18:00</u>
Ricognizioni con vetture di serie			
P.S. 1/2 "Dynamo Camp"		<u>15/05/2026</u>	<u>17:00/21:30</u>
P.S. 3/5/7 "Le Torri" - P.S. 4/6 "Il Melo"		<u>15/05/2026</u>	<u>13:00/20:00</u>

Targhe e numeri di gara

Distribuzione **CAMPO TIZZORO** 16/05/2026

Gruppo A (iscritti shakedown) dalle ore 07:00 alle ore 09:00

Gruppo B (iscritti shakedown) dalle ore 09:00 alle ore 11:00

Sessione aperta a tutti dalle ore 11:00 alle ore 13:00

La suddivisione dei gruppi A/B sarà comunicata con successiva CIRCOLARE INFORMATIVA

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari

Venerdì 15 maggio dalle ore 17:30 alle 22:00 [ENTRATA]

Sabato 16 maggio dalle ore 07:00 alle 15:00 [ENTRATA]

Domenica 17 maggio dopo l'arrivo [USCITA]

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi 15/05/2026 19:00

Verifiche sportive ante-gara

CAMPO TIZZORO 16/05/2025

Gruppo A (iscritti shakedown) dalle ore 07:00 alle ore 09:00

Gruppo B (iscritti shakedown) dalle ore 09:00 alle ore 11:00

Sessione aperta a tutti dalle ore 11:00 alle ore 13:00

La suddivisione dei gruppi A/B sarà comunicata con successiva CIRCOLARE INFORMATIVA

Verifiche tecniche ante-gara

CAMPO TIZZORO 16/05/2026

Gruppo A (iscritti shakedown) dalle ore 07:30 alle ore 09:30

Gruppo B (iscritti shakedown) dalle ore 09:30 alle ore 11:30

Sessione aperta a tutti dalle ore 11:30 alle ore 13:30

La suddivisione dei gruppi A/B sarà comunicata con successiva CIRCOLARE INFORMATIVA

Shakedown (obbligatorio) SAN MARCELLO P.SE 16/05/2026

Gruppo A dalle ore 09:00 alle ore 11:00

Gruppo B dalle ore 11:00 alle ore 13:00

La suddivisione dei gruppi A/B sarà comunicata con successiva CIRCOLARE INFORMATIVA

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi 16/05/2026 14:00 su SPORTITY

Briefing località _____

Parco Partenza (se previsto): Non Previsto

Partenza CAMPO TIZZORO 16/05/2026 16:00

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): 21:30 del 16/05/2026

Arrivo SAN MARCELLO P.SE 17/05/2025 17:30

Pubblicazione elenco vetture in verifica 17/05/2026 17:15

Verifiche tecniche post-gara SAN MARCELLO P.SE presso Autofficina F.Ili Nesti loc. Mammiano

Pubblicazione Classifiche ON LINE - SPORTITY 17/05/2026 18:45

Premiazione SAN MARCELLO P.SE 17/05/2026 Dopo l'arrivo

Direzione e Segreteria di gara SAN MARCELLO P.SE c/o EX MAEBA
17/05/2026

16-

Sala Stampa

SAN MARCELLO P.SE c/o Abeti Racing ASD

16-17/05/2026

Albo Ufficiale di gara (ubicazione)
 Albo Ufficiale di gara ON LINE

SPORTITY
SPORTITY

Parco chiuso (ubicazione)

SAN MARCELLO P.SE

Piazza Maestri del Lavoro

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
 L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

CAVAZZA NOEL (CSN)

Lic. n. 398791

VENTURI ROBERTO

Lic. n. 200196

RAVENNI ANDREA

Lic. n. 355974

Direttore di Gara

ZAMBELLI MAURO

Lic. n. FAMS 156

Direttore di Gara aggiunto

NOVEMBRINI GUIDO

Lic. n. FAMS 88

Lic. n. _____

Commissari Tecnici

STRINNA MAURO (CTN)

Lic. n. 63409

ZINANNI PIER GIOVANNI (CTN)

Lic. n. 23148

VICERDINI CLAUDIO

Lic. n. 27199

VERNAGALLO FRANCO

Lic. n. 122075

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) GASPERIN MAURO

Lic. n. 39890

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) MILONE CRISTIAN

Lic. n. 53570

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____

Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____
Lic. n. _____
Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) ROMBOLI LUCA

Lic. n. 85229

Medico di Gara NARDI FRANCESCA

Lic. n. 241303

Segretaria/o di Manifestazione TOGNI MARIASOLE

Lic. n. 295175

Segretaria/o del Collegio CC.SS. MARMOCCHI LAURA

Lic. n. 71760

Verificatori Sportivi

ANDREONI MARCO

Lic. n. 84429

LANDI MANUELA

Lic. n. 237414

TOGNI BRUNO

Lic. n. 338765

Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

VICERDINI MARTINA

Lic. n. 490266

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Apripista

Tricolore: Bevilacqua Cristian - Alessio Pempori

DAP: Romboli Luca (Lic. DAP n. 85229) - Togni Bruno (Lic. Uff. Gara n. 338765)

Supervisore: Gaspari Andrea (Lic. n. 5044156) - Barsanti Pier Giorgio

Vettura 00: Buonanno Girolamo (Lic. Uff. Gara n. 346425) - Cerri Cristina (Lic. Uff. Gara n. 348416)

Vettura 0: Corsini Andrea (Lic. Int./C n. 224980) - Pagliai David (Lic. Naz./D n. 455934)

Vettura 0S: Paretelli Stefano (Lic. Naz./D n. 455968) - Menicucci Silvia (Lic. Int./C n. 485277)

Scopa: Paccagnini Massimo (Lic. Uff. Gara n. 429309) - Donati Vittorio (Lic. Uff. Gara n. 479764)

SUPERVISORE GASPARI ANDREA

Lic. n. 504415

Servizio di Cronometraggio curato da

F.I.Cr. Segreteria di Pistoia

Capo Servizio di cronometraggio

TANI MARCO

Compilatore delle classifiche

LAZZERINI GIANMARCO

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

PT - LU - FI - PI - PO - SI

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE LA CASINA SRLS

Lic. n. 487151

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA BUGELLI ALESSANDRO

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **CAMPO TIZZORO** Località di arrivo **SAN MARCELLO P.SE**
Province interessate dal percorso di gara **PISTOIA**
Lunghezza totale del percorso Km. **247,39** Numero dei Controlli Orari **26**
Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **72,60** Numero delle Prove Speciali **7**
Ripetizione Prove Speciali **PS 1-2 e PS 4/6: DUE VOLTE PS 3/5/7: TRE VOLTE**
Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**
L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **OLTRE 80 KM/H**
La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **16/04/2026**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 Racing Start - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Rally 5 Ibride - Rally 5 Nazionale - Rally 6 Naz.	680	385
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 - K11 - N4 - Rally 3 - R4 - SUPER 2000 - RGT - Step2 Naz. /N5 NAZ.	830	460
Rally2/R5	1080	585
WRC/WRC PLUS	1120	606

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

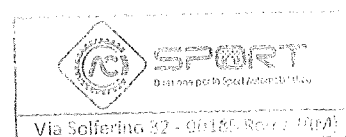
I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopraccitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.



3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² **COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h) **70 KM/H MAX**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). **€ 50,00 + IVA**

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza **km. 2,60** caratteristiche del percorso **TRATTO DI STRADA S.P. 18 e S.P. 18 BIS**
Importo a carico dei partecipanti **€ 155,00 ESCLUSO IVA**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shakedown. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5) Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6) Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.8) Rifornimento di carburante

Nelle gare di CRZ abbinata a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto) **NON PREVISTO**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **SAN MARCELLO P.SE IN PIAZZA MAESTRI DEL LAVORO** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei

ACI - RPG 2026 CRZ E FINALE NAZIONALE

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

ZAMBELLI MAURO

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

MAMMY ANDREA

ABETI RACING A.S.D.

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

IL FIDUCIARIO
REGIONALE
TOSCANA
SPORT LUCIA RUSTICI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data 22/4/26 con numero di approvazione RM/ 32 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marchi Ferrari
Direzione per lo Sport Automobilistico



43° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE

XIII RALLY ABETI STORICO - I CLASSIC

CRZ 7ª ZONA

16-17 Maggio 2026



Sett ori	C.O. P.S.	Località	Lunghezza			Tempo imposto	Media Km/h	Teorico 1ª vettura	Sezio ni
			P.S.	Percorso	Totale				
Sabato 16 Maggio									
1	0	Campo Tizzoro - Partenza		0.00	0.00			16:00	1ª Sezione
	1	Maresca		1.92	1.92	0:06	19.20	16:06	
2	PS 1 DYNAMO CAMP 1			5.77				16:09	1ª Sezione
	1A	San Marcello - R "IN"		4.72	10.49	0:20	31.47	16:29	
3 Riordinamento 1 - Via P. Leopoldo						1:15			
4	1B	San Marcello - R "OUT"						17:44	2ª Sezione
	1C	Campo Tizzoro - PA "IN"		25.40	25.40	1:05	23.72	18:49	
5	Assistenza A			(5,77)	(32,04)	(37,81)	0:30		
6	1D	Campo Tizzoro - PA "OUT"						19:19	2ª Sezione
	ZR	Campo Tizzoro - Rifornimento							
	1	Km alla prossima ZR 2		5.77	15.41	21.18			
7	PS 2 DYNAMO CAMP 2			5.77				19:28	2ª Sezione
	CT	San Marcello P.se - Pedana							
8	2A	San Marcello P.se - R "IN"		5.33	11.10	0:22	30.27	19:50	2ª Sezione
	8 Riordinamento 2 - P.zza Maestri del Lavoro						730'		
TOTALI 1ª e 2ª Sezione				11.54	39.29	50.83			

Domenica 17 Maggio									
9	2B	San Marcello P.se - R "OUT"						8:00	3ª Sezione
	2C	Campo Tizzoro - PA "IN"		8.16	8.16	0:14	34.71	8:14	
10	Assistenza B			(5,77)	(15,41)	(21,18)	0:30		
11	2D	Campo Tizzoro - PA "OUT"						8:44	3ª Sezione
	ZR	Campo Tizzoro - Rifornimento							
	2	Km alla prossima ZR 3		23.77	47.62	71.39			
12	3	Bv. SP20		17.61	17.61	0:34	31.06	9:18	3ª Sezione
	PS 3 TORRI 1			13.52				9:21	
13	4	Prà di Chiavello		7.57	21.09	0:39	32.46	10:00	3ª Sezione
	PS 4 MELO 1			10.25				10:03	
14	4A	Maresca - R "IN"		20.22	30.47	0:56	32.57	10:59	3ª Sezione
14 Riordinamento 3 - Piazza della Stazione						0:40			
15	4B	Maresca - R "OUT"						11:39	4ª Sezione
	4C	Campo Tizzoro - PA "IN"		2.22	2.22	0:07	19.02	11:46	
16	Assistenza C			(23,55)	(47,62)	(71,39)	0:30		
17	4D	Campo Tizzoro - PA "OUT"						12:16	4ª Sezione
	ZR	Campo Tizzoro - Rifornimento							
	3	Km alla prossima ZR 4		23.77	47.62	71.39			
18	5	Bv. SP20		17.61	17.61	0:34	31.06	12:50	4ª Sezione
	PS 5 TORRI 2			13.52				12:53	
19	6	Prà di Chiavello		7.57	21.09	0:39	32.46	13:32	4ª Sezione
	PS 6 MELO 2			10.25				13:35	
20	6A	Maresca - R "IN"		20.22	30.47	0:56	32.57	14:31	4ª Sezione
20 Riordinamento 4 - Piazza della Stazione						0:28			
21	6B	Maresca - R "OUT"						14:59	5ª Sezione
	6C	Campo Tizzoro - PA "IN"		2.22	2.22	0:07	19.02	15:06	
22	Assistenza D			(23,55)	(47,62)	(71,39)	0:30		
23	6D	Campo Tizzoro - PA "OUT"						15:36	5ª Sezione
	ZR	Campo Tizzoro - Rifornimento							
	4	Km all'arrivo		13.52	32.10	45.62			
24	7	Bv. SP20		17.61	17.61	0:34	31.06	16:10	5ª Sezione
	PS 7 TORRI 3			13.52				16:13	
25	7A	Ponte Sestaione - R "IN"		6.09	19.61	0:36	32.67	16:49	5ª Sezione
25 Riordinamento 5 - Piazzale Fabio Danti						0:22			
26	7B	Ponte Sestaione - R "OUT"						17:11	6ª Sezione
	7C	San Marcello P.se - Arrivo		8.40	8.40	0:19	26.53	17:30	
TOTALI 3ª, 4ª, 5ª e 6ª Sezione				61.06	135.50	196.56			
TOTALI				72.60	174.79	247.39			

	Distanza			n° Sezioni	n° Settori	n° P.S.	n° C.O.	Assist.	Riordini
	P.S.	Trasferim.	Settore						
1ª/2ª Sezione	11.54	39.29	50.83	2	8	2	8	1	2
3ª/4ª/5ª/6ª Sezione	61.06	135.50	196.56	4	18	5	19	3	3
Totale	72.60	174.79	247.39	6	26	7	27	4	5
								Alba 05:49	
								Tramonto 20:35	